

Traducere din limba engleză în limba română

HYUNDAI

GENERATOR DIESEL

TIP DESCHIS:

DHY6000LE DHY6000LE-3

DHY8500LE DHY8500LEK-3

TIP SILENȚIOS:

DHY6000SE DHY6000SE-3

DHY8000SE DHY8000SE-3



MANUAL DE UTILIZARE

Fabricat sub licența Hyundai Corporation, Coreea

1. INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Pentru a asigura o utilizare sigură a generatorului, vă rugăm să urmați următoarele instrucțiuni de siguranță:

1. Verificați exteriorul generatorului pentru a detecta orice problemă aparentă.
2. Verificați șuruburile și piulițele, acestea se pot desprinde din cauza vibrațiilor echipamentului.
3. Intervalul de temperatură pentru utilizarea acestui echipament este între + 5 ° C și 40 ° C.
4. Utilizarea unui ulei și a unei motorine de bună calitate, este o necesitate.
5. Toate elementele trebuie curățate în mod regulat.
6. Depozitarea trebuie să fie într-un loc uscat. Înghețul dăunează generatorului dumneavoastră. Goliți complet aparatul înainte de depozitarea într-un loc uscat și cald.
7. Filtrul de aer trebuie verificat și curățat în mod regulat.
8. Asigurați-vă că toate filtrele sunt curățate în mod regulat.
9. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon. Acest gaz este inodor și incolor și este foarte periculos. **NU UTILIZAȚI NICIODATĂ ECHIPAMENTUL ÎNTR-O ZONĂ ÎNCHISĂ SAU SLAB VENTILATĂ.**
10. Temperatura de eșapamentului este ridicată în timpul utilizării echipamentului și rămâne fierbinte chiar după oprirea generatorului. Aveți grijă să nu atingeți eșapamentul fierbinte și așteptați ca aparatul să se răcească înainte de a îl muta.
11. Reparațiile generatorului trebuie efectuate în acest scop de personal calificat și autorizat.
12. Nu fumați și nu produceți foc deschis sau scânteii în timpul funcționării generatorului sau în timpul umplerii rezervorului de combustibil. Nu depozitați generatorul în apropierea materialelor inflamabile pentru a evita pericolul de explozie.
13. Depozitați generatorul într-o zonă bine ventilată.
14. Nu amplasați niciodată generatorul într-o poziție înclinată sau verticală, pentru a preveni scurgerile de combustibil și deteriorarea echipamentului.

ATENȚIE!

Garanția este anulată automat dacă procedura descrisă
pentru a porni și a opri generatorul nu este urmată.

Nerespectarea procesului descris poate deteriora
echipamentul.

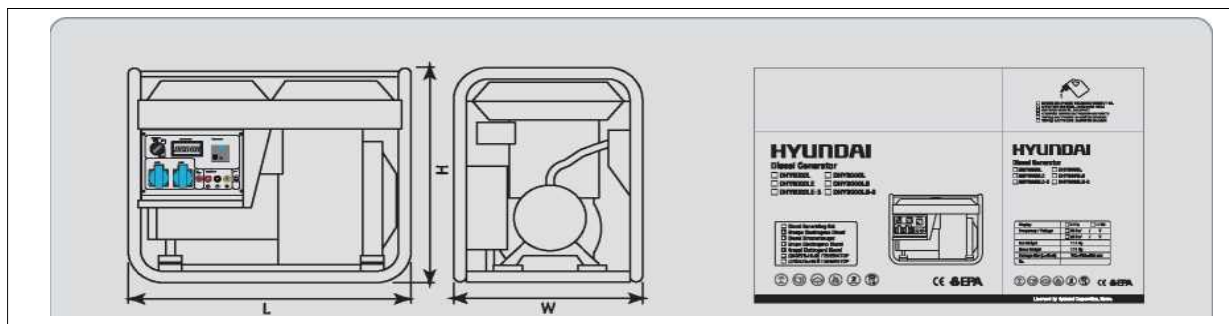
ÎNTOTDEAUNA controlați nivelul de ulei și combustibil, precum și
întreținerea acestuia înainte de fiecare utilizare.

CONȚINUT

1.	Date tehnice	4
1.1	Deschis	4
2.	Componente	5
2.1	Perspectivă general	5
2.2	Vedere laterală	5
2.3	Panoul de control LED 5	5
3.	Prima pornire	6
3.1	Pregătire înainte de pornire	6
3.2	Pornirea generatorului	6
3.3	Oprirea generatorului	7
4.	Întreținerea motorului	8
4.1.	Primul schimb de ulei după 20 de ore	8
4.2	Filtru de ulei	8
4.3	Filtru de aer	8
4.4	Filtru diesel	8
5.	Întreținere generală	9
5.1	Depozitare prelungită	9
6.	Depanare	10

1. Date tehnice

1.1 Deschis



Model	Mărime produs (mm)			Mărime ambalare (mm)			Material de ambalare
	Lungime	Lățime	Înălțime	Lungime	Lățime	Înălțime	
DHY6000LE	720	480	600	740	500	620	Carton
DHY6000LE-3	720	480	600	740	500	620	Carton
DHY8500LE	720	480	600	740	500	620	Carton
DHY8500LEK-3	720	480	600	740	500	620	Carton

		DHY6000LE	DHY6000LE-3	DHY8500LE	DHY8500LEK-3
Set generator	Frecvență (Hz)	50	50	50	50
	Putere nominală	5 Kva	6,25 Kva	6,0 Kva	7,5 Kva
	Putere max.	5,3 Kva	5,90 Kva	6,3 Kva	7,9 Kva
	Voltaj (V)	220	380/220	220	380/220
	Ieșire curent continuu	12V	12V	12V	12V
	Capacitate rezervor combustibil (L)	14 l	14 l	14 l	14 l
	Nivel de zgomot (dBA)	78	78	78	78
Motor	Tip	Injecție directă	Injecție directă	Injecție directă	Injecție directă
	Motor	D400E	D400E	D500E	D500E
	Putere nominală (HP)	10 hp	10 hp	12hp	12 hp
	Metodă de pornire	Electrică	Electrică	Electrică	Electrică
	Turații (rpm)	3000	3000	3000	3000
	Cilindree	418 cc.	418 cc.	452 cc.	452 cc.
Alternator	Tip alternator	AVR	AVR	AVR	AVR
	Factor de putere	1	0,8	1	0,8
	Alternator	A5-1	A5-3	A6-1	A6-3
Greutate	Greutate netă (kg)	108/114	108/114	108/114	108/114
	Greutate brută (kg)	118	118	118	118

2. COMPONENTE

2.1 Perspectivă generală



1. Rezervor de combustibil
2. Panou de control
3. Filtru de ulei
4. Șurub de scurgere a uleiului
5. Pompă de injecție
6. Pornire cu recul
7. Reumplere ulei/ Jojă de ulei

2.2 Vedere laterală



- 1 Cadru de teava 32 mm
- 2 Tobă de eșapament
- 3 Capac de ulei
- 4 Baterie 12V 36Ah
- 5 Pornire

2.3 Panou de control LED 5



- 1 Contactor cheie ON/ OFF
- 2 PCE 5p Priză trifazică 16A
- 3 Priză "schuko" monofazică 16A
- 4 Conector ATS
- 5 Conector de împământare
- 6 Siguranță 12V 10A
- 7 Ieșire 12VCC 8,3 Amp
- 8 Preîncălzitor
- 9 RCD 30mA
- 10 Afișaj digital cu 5 LEDURI



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 5



Fig. 6



3. Prima pornire

ESTE NECESARĂ CURĂȚIREA CIRCUITULUI DE COMBUSTIBIL

3.1. Pregătirea înainte de pornire

Puneți ulei în motor (Fig. 1) utilizând uleiul 15W40, maxim 1,6Lt, verificați nivelul cu joja fără a o înșuruba, nivelul trebuie să rămână la linia maximă (fără a depăși marcajul superior).

Umpleți rezervorul de combustibil cu motorină (Fig. 2), cu 14 litri (în funcție de versiune).

Conectați cablul roșu la borna pozitivă (+) și cablul negru la borna negativă (-) a bateriei. Acest control este pentru generator cu pornire electrică cu baterie.

Rotiți cheia de contact sau comutatorul (în funcție de versiune) în poziția „ON”. (Fig. 4)

Mutați maneta de viteză în poziția „RUN” (Fig. 5).

Este posibil ca prima dată să fie nevoie să eliminați aerul din circuit prin scoaterea tubului de cauciuc indicat (Fig.5), permițând curgerea motorinei. Când nu există aer, puneți-l la loc și nu atingeți tuburile de presiune. Repetați dacă este necesar.

3.2 Pornirea generatorului

Trageți demarorul până când simțiți rezistență și lăsați cablul de pornire să-și recâștige poziția inițială (Fig. 6).

Mutați maneta de decompresie în poziția de pornire (Fig. 7).

ASIGURAȚI-VĂ CĂ DIFERENȚIALUL ESTE ÎN POZIȚIA „OFF”.

Rotiți cheia în poziția START sau trageți demarorul (în funcție de versiune) pentru a porni motorul (Fig. 6).

Încercați să nu porniți mai mult de 3-4 ori. Dacă motorul nu pornește, înseamnă că procesul de purjare nu a fost respectat și că există încă aer în sistemul de alimentare. În acest caz, trebuie să eliminați din nou și încercați să porniți după ce nu mai este aer.

RESPECTAȚI PUTEREA NOMINALĂ CALCULATĂ A GENERATORULUI. DACĂ EXISTĂ O SUPRAÎNCĂRCARE, ÎNTRERUPĂTORUL VA SĂRI ÎNTRE 3 ȘI 10 SECUNDE (Fig. 8).

Odată ce generatorul funcționează, așteptați timp de 3 minute și asigurați-vă că diferențialul se află în poziția „OFF” (în jos). Apoi puteți conecta încărcătura și puneți diferențialul în poziția „ON”.

CÂND GENERATORUL FUNCȚIONEAZĂ ECRANUL DIGITAL CU 5 LEDURI VA ARĂTA TENSIUNEA, FRECVENȚA, ORELE DE UTILIZARE ȘI PUTEREA APLICATĂ.

3. Prima pornire

3.1. Oprirea generatorului

Mutați diferențialul în poziția „OFF” (în jos, Fig. 9) și deconectați echipamentul conectat la panoul de control.

(Dacă săriți peste acest pas, puteți deteriora regulatorul de tensiune AVR).

Pentru a opri motorul, rotiți cheia sau rotiți comutatorul (în funcție de versiune) în poziția „OFF” (Fig. 10).



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11

4. **Întreținere motor**

4.1. **Primul schimb de ulei după 20 de ore**

Așezați un recipient dedesubt pentru a curge uleiul.

Slăbiți șurubul de evacuare.

Scurgeți uleiul de motor.

Montați și strângeți din nou șurubul de evacuare.

Înlocuiți șurubul de etanșare la fiecare modificare pentru a evita pierderile.

Umpleți motorul cu un ulei nou 15W40 (1.6Lt).

ULTERIOR,ULEIUL SE SCHIMBĂ LA FIECARE 100 DE ORE DE FUNCȚIONARE.

4.2 **Filtru de ulei**

Scoateți și curățați filtrul de ulei la fiecare schimbare a uleiului schimbând garnitura pentru a preveni scurgerile.

Dacă există impurități în filtru, acesta poate bloca senzorul de ulei care oprește pornirea generatorului.

INLOCUIȚI FILTRUL DE ULEI LA FIECARE 200 DE ORE.

4.3 **Filtru de aer**

Curățați filtrul de aer cu aer comprimat la fiecare schimbare de ulei și înlocuiți-l la fiecare 200 de ore.

AVERTISMENT: NU PORNIȚI MOTORUL FĂRĂ FILTRUL DE AER.

4.4 **Filtru diesel**

Înlocuiți la fiecare 100 de ore (Fig. 14).

Filtrul este amplasat în interiorul rezervorului de combustibil sau în conducta de combustibil (în funcție de model).

Este amplasat deasupra bateriei, pentru a îl înlocui plasați un container seub el, deoarece nu există nici un robinet pentru a preveni pierderea motorinei.

Dacă combustibilul utilizat este mai murdar decât cel normal, înlocuiți-l mai devreme decât este indicat.



Fig. 12



Fig. 13



Fig. 14

5. Întreținere generală

Nu înclinați niciodată generatorul în timpul transportului fără golirea băii de ulei.

Nerespectarea acestor instrucțiuni poate duce la deteriorarea gravă a motorului.

Vă recomandăm să curățați echipamentul după utilizare și înainte de depozitare.

Verificați vizual componentele externe.

Verificați șuruburile și piulițele deoarece se pot slăbi din cauza vibrațiilor echipamentului.

5.1 Depozitare prelungită

Pentru a păstra echipamentul în condiții perfecte, vă recomandăm următorii pași:

- Scurgeți rezervorul de combustibil.
- Scurgeți uleiul de motor.
- Trageți demarorul până când simțiți o rezistență (permiteți închiderea supapelor pentru a preveni umiditatea și coroziunea cilindrului și reglarea supapei)
- După o stocare prelungită, procesul de pornire este identic cu prima pornire.

ATENȚIE!

Garanția este anulată în mod automat în cazul în care procesul descris pentru pornirea și oprirea grupul nu este urmat.

Nerespectarea procesul descris poate deteriora echipamentul.

ÎNTOTDEAUNA controlați nivelul uleiului și al combustibilului, precum și întreținerea sa înainte de fiecare utilizare.

	Cauze	Remedii
Motorul nu pornește	Combustibil insuficient	Completați combustibilul
	Aer în circuitul de combustibil	Eliminați aerul din circuitul de combustibil
	Fără pulverizare pe injector sau o cantitate mică	Reparați și reglați injectorul
	Maneta de control a vitezei nu este în poziția „RUN”	Poziționați maneta de control în poziția „RUN”
	Verificați joja uleiului de lubrifiere	Nivelul dintre semnul superior „H” și marcajul inferior „L”
	Mizerie pe duză	Curățați duza
	Nu există curent în baterie	Încărcați sau schimbați bateria
Fără ieșire din generator	Nu porniți comutatorul	Treceți la poziția „ÎNCHIS”
	Contact slăbit în priză	Reglați priză
	Nu atinge viteza nominală a motorului	Conform prevederilor
Voltaj prea mic	Nu atinge viteza nominală a motorului	Poziționați maneta de control a vitezei în poziția de funcționare.
	Verificați AVR	Reglați rezistența în sens orar
Oprire automată după un anumit timp de funcționare	(1) lipsa combustibilului (2) lipsa uleiului lubrifiant (3) tensiune prea mică/ prea mare (4) frecvență prea mică/ prea mare (5) supra-curent	Reparați în funcție de alarmarea relativă a panoului de control

HYUNDAI

